

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

1er Mai :

### 7 millions d'actifs pourraient travailler plus près de chez eux

*À l'occasion de la Fête du Travail, la startup à impact "1km à pied" dévoile un fait social récemment mesuré : 7 millions d'employés de terrain pourraient gagner en qualité de vie et réduire leur frais de carburant simplement en bénéficiant d'un rapprochement de domicile au sein de leur organisation multi-sites.*

Chaque matin, des millions de salariés prennent la route, souvent bien plus loin que nécessaire. Selon l'**Observatoire du report modal** dévoilé par la startup spécialiste des Plans de Mobilité Employeur, **60,5 % des employés de terrain** – infirmiers, ouvriers du BTP, conducteurs de bus, enseignants, employés de commerce, agent de sécurité ou d'accueil – **ont un site de leur propre employeur plus proche de leur domicile** que celui sur lequel ils travaillent aujourd'hui. Leur gain médian ? Près de **12 kilomètres par trajet**, soit 24 km par jour, du temps libre retrouvé, des économies substantielles, et une baisse significative des émissions de CO<sub>2</sub>.

Laure Wagner, co-fondatrice de "1km à pied" explique : *« [La distance moyenne des trajets domicile-travail est passée de 3 à 13,3 km à l'aller en 60 ans. J'avais envie d'avoir de l'impact social et environnemental suite au rapport du GIEC et à la crise des gilets jaune. C'est pour prouver le potentiel de réduction des trajets que nous avons développé "Kelsite" le 1er SIRH qui minimise les trajets des salariés.](#) »*

### Les métiers de terrain concernés en priorités

En France, environ 50% des actifs français travaillent pour des secteurs multi-sites publics ou privés. Dans le public sont concernés les agents de la fonction hospitalière, les agents catégorie C des crèches, écoles, collèges, lycées, routes, l'énergie, les transports et autres services publics mais aussi les enseignants de l'éducation nationale. La Poste et la SNCF travaillent déjà avec la startup pionnière en la matière.

Dans le privé, les rapprochements de domicile sont possibles pour les employés de terrain des services aux entreprises (nettoyage, maintenance, cantine, accueil, sécurité) mais aussi les services à la personne, le secteur médico-social, les transports, l'énergie, le BTP, le retail, l'hôtellerie - restauration et les banques - assurance... De gros employeurs comme Lidl, Auchan, Carrefour, Korian ou les Crèches Petits Chaperons rouges ont déjà fait appel à Kelsite.

Par ailleurs l'étude Opinion Way pour le forum Vies Mobiles révèle que **80 % des actifs soutiennent cette idée** de rapprochement de domicile (*OpinionWay, 2025*) pour réduire le stress (50 % des répondants), Désengorger les routes et transports (49 %) et Gagner du temps libre (46 %).

## De nombreux co-bénéfices

**Pour les salariés**, l'impact est immédiat et concret. En moyenne, ce sont **650 € d'économies annuelles sur le carburant** – sans compter les gains sur l'entretien du véhicule ou les frais de garde d'enfants. Mais au-delà de l'aspect financier, c'est un **gain de temps précieux** qui se libère : plus de moments à réinvestir dans son couple, sa famille, ses amis, pour faire du sport ou simplement pour dormir davantage.

**Pour les employeurs**, les bénéfices sont tout aussi tangibles. Les retards et l'absentéisme – qui atteignent aujourd'hui **30 jours par salarié et par an** dans ces secteurs concernés – se réduisent significativement. Le turnover, souvent compris entre **25 % et 30 %** dans ces milieux, diminue également, grâce à une meilleure satisfaction et fidélisation des équipes. Le coût d'un recrutement externe étant de 3 à 6 mois de salaire chargé selon les postes, les employeurs ont tout intérêt à fidéliser leur équipe.

**Pour la France**, l'enjeu est stratégique. En optimisant les trajets quotidiens, ce sont **4,45 milliards d'euros de carburant qui pourraient être économisés chaque année**, renforçant ainsi notre **résilience énergétique** et limitant l'impact des pénuries. Mais ce n'est pas tout : selon les valeurs tutélaires du **CGDD**, ce sont **9,5 milliards d'euros de coûts externes** qui pourraient être évités, en réduisant la congestion, les émissions polluantes, les accidents de la route et les nuisances sonores. **38,5 %** des émissions liées aux trajets domicile-travail pourraient être évitées grâce aux rapprochements de domicile (contre 16,2 % pour les transports en commun ou 5,2% grâce au vélo).

La Stratégie nationale Bas Carbone recommande pour la 1ère fois les rapprochements de domicile au sein des organisations multi-sites dans sa dernière édition de décembre 2025.

Cette nouvelle pratique RH ouvre une perspective de sobriété heureuse au moment où le prix du carburant montre la limite de l'hypermobilité dans laquelle nous vivons.

## Plus d'infos :

- **Le logiciel Kelsite** (édité par la startup 1km à pied) :  
<https://www.kelsite.fr/rapprochements-de-domicile>  
<https://www.kelsite.fr/recrutement-interne>
- **Observatoire du report modal** : [www.observatoire-report-modal.com](http://www.observatoire-report-modal.com)
- **Étude Forum Vies Mobiles** : [forumviesmobiles.org](http://forumviesmobiles.org)
- Thèse en cours sur les rapprochements de domicile : [Amy Le Luherne](#) co-auteure de l'Observatoire du report modal

## À propos de Laure Wagner

Experte mobilité domicile-travail et conférencière régulière.

Elle fut la 1ère collaboratrice des fondateurs de BlaBlaCar et pilier de la licorne pendant 11 ans.

Membre du comité scientifique de Mobil'in Pulse.

Co-auteure de la Fresque de la Mobilité

Initiatrice de l'Observatoire du Report Modal.

**Contact presse**

Laure Wagner

Fondatrice de 1km à pied

06 19 89 78 98

[laure.wagner@1kmapied.com](mailto:laure.wagner@1kmapied.com)